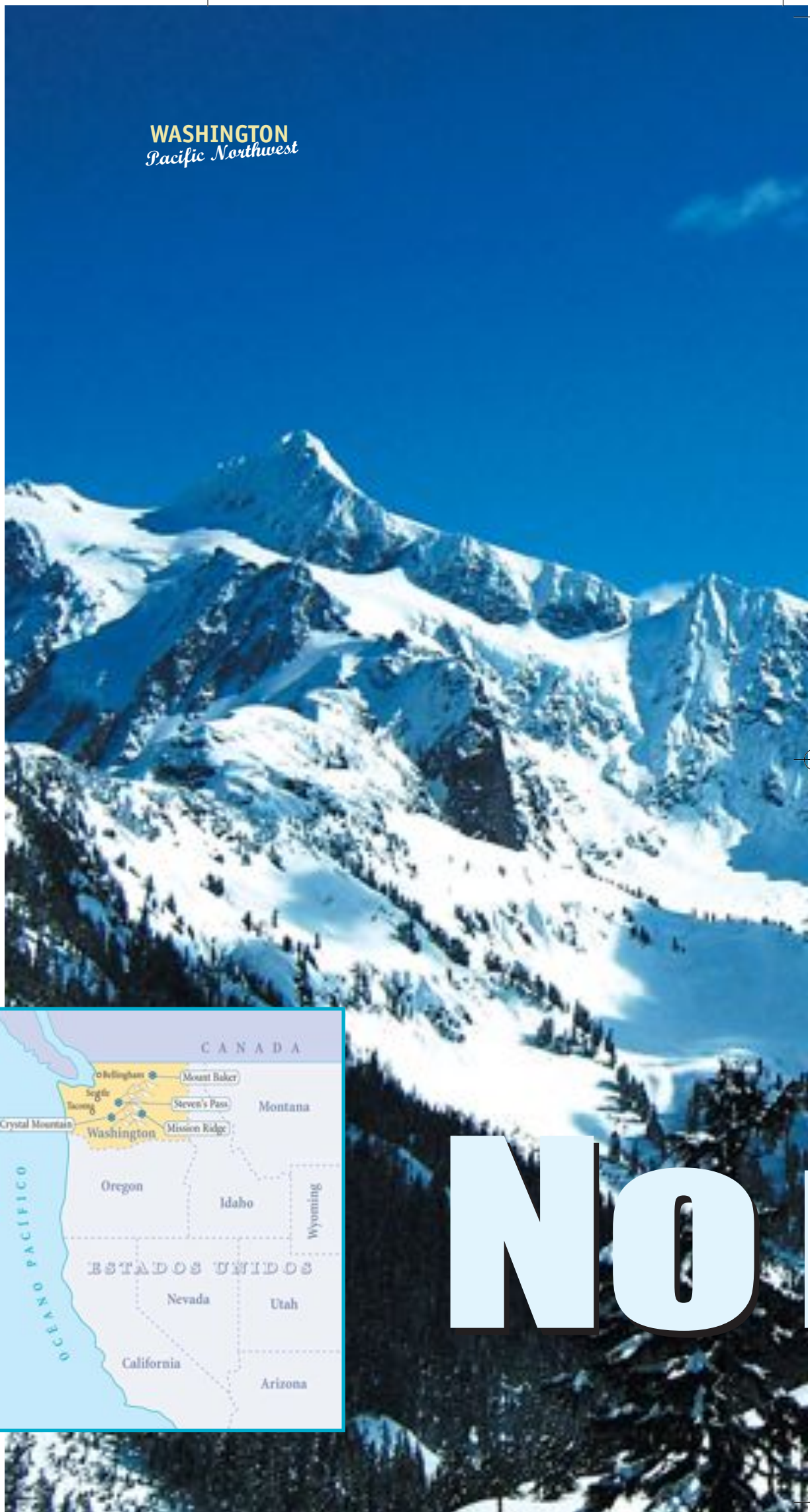


## WASHINGTON

*Pacific Northwest*

De Estados Unidos, todos conocemos de oídas, al menos Colorado, Utah, e incluso desde hace unos años, California, por la bestialidad del park de Mammoth Mountain. Pocos conocen, sin embargo, un dato importantísimo para nosotros, cazadores de polvo, un dato esencial: una estación del Estado de Washington tiene el récord mundial, decimos bien, mundial, de nieve en invierno.

Texto: Nacho Ferrer Catena  
Fotos: Grant Gunderson, NFC y Adam U.



# NO



Foto:NFC

*El canadiense James Heim baja a menudo de Whistler cuando cae "paquetón". Con cuatro metros de nieve polvo en la recepción, asegura que tirarse por un cortado de 17 metros no es un problema. Aquí en un 540° safety.*

# Pacific Northwest

*El país de las nieves*



**N**ada más y nada menos que 29 metros de polvo blanco caídos del cielo en una sola temporada, la de 1999. No fue un caso puntual puesto que al final de la autopista 542, se registra de media la mayor cantidad de nieve anual de cualquier estación de todo Norteamérica. De media... unos 16 metros. Haced las cuentas o verificad cuántos decímetros caen en Baqueira, Tignes o St Antón y ahorrad para viajar este año a Seattle. Os prometemos unas vacaciones repletas de polvo, experiencias inolvidables, pendientes de las que dan vértigo, buena comida, vino y cerveza. La estación en cuestión no es otra que Mt. Baker, pero el récord anterior, lo ostentaba desde 1971, otra estación del estado de Washington. La presencia a escasos kilómetros de esos montes del grandísimo y generosísimo Océano Pacífico y de una serie de corrientes y vientos, hacen de Washington el verdadero Estado de las Nieves.

Alrededor de Seattle, hay muchas otras estaciones. En este viaje, un tanto particular, tributo a nuestro fotógrafo Carl Skoog, fallecido el año pasado en Argentina, hemos recorrido buena parte del territorio, hasta acercarnos peligrosamente a Columbia Británica y cruzar el paso de Steven's Pass, más allá del cual, la nieve empieza a cambiar su consistencia para convertirse en el polvo ligero de Utah y Colorado del que tanto se oye hablar...

El verdadero Estado de las Nieves tiene, en total, diez estaciones, una zona de heliesquí y otra de "cat skiing" (donde se usan máquinas "pisanieves" para subir a la cima). Estuvimos en cuatro: Baker, Steven's Pass, Mission Ridge y, la más grande, Crystal Mountain.

#### Promesas de polvo

De Europa partimos a principios de marzo con dos promesas bien ancladas en el cerebro. La primera: que íbamos a esquiar pendientes pronunciadísimas con una nieve polvo que ni en sueños aguantaría en nuestros queridos Alpes europeos. La segunda, ya vieja, de nuestro fallecido fotógrafo Carl Skoog, quien nos aseguró mil y una veces que: "no íbamos a olvidar nunca en la vida nuestra experiencia en el Pacific Northwest. Quien esquía en las 'Cascades' queda cautivado de por vida". Así ha sido.

Para introducir bien la iniciativa del viaje, hay que puntualizar que parte de los amigos de Trofeo Nieve que nos acompañan alrededor del mundo para traeros estos reportajes vienen, han vivido



Foto: Grant Gunderson

## ALREDEDOR DE SEATTLE, HAY MUCHAS ESTACIONES. EN ESTE VIAJE, TRIBUTO A NUESTRO FOTÓGRAFO CARL SKOOG, FALLECIDO EL AÑO, HEMOS RECORRIDO BUENA PARTE DEL TERRITORIO DE COLUMBIA

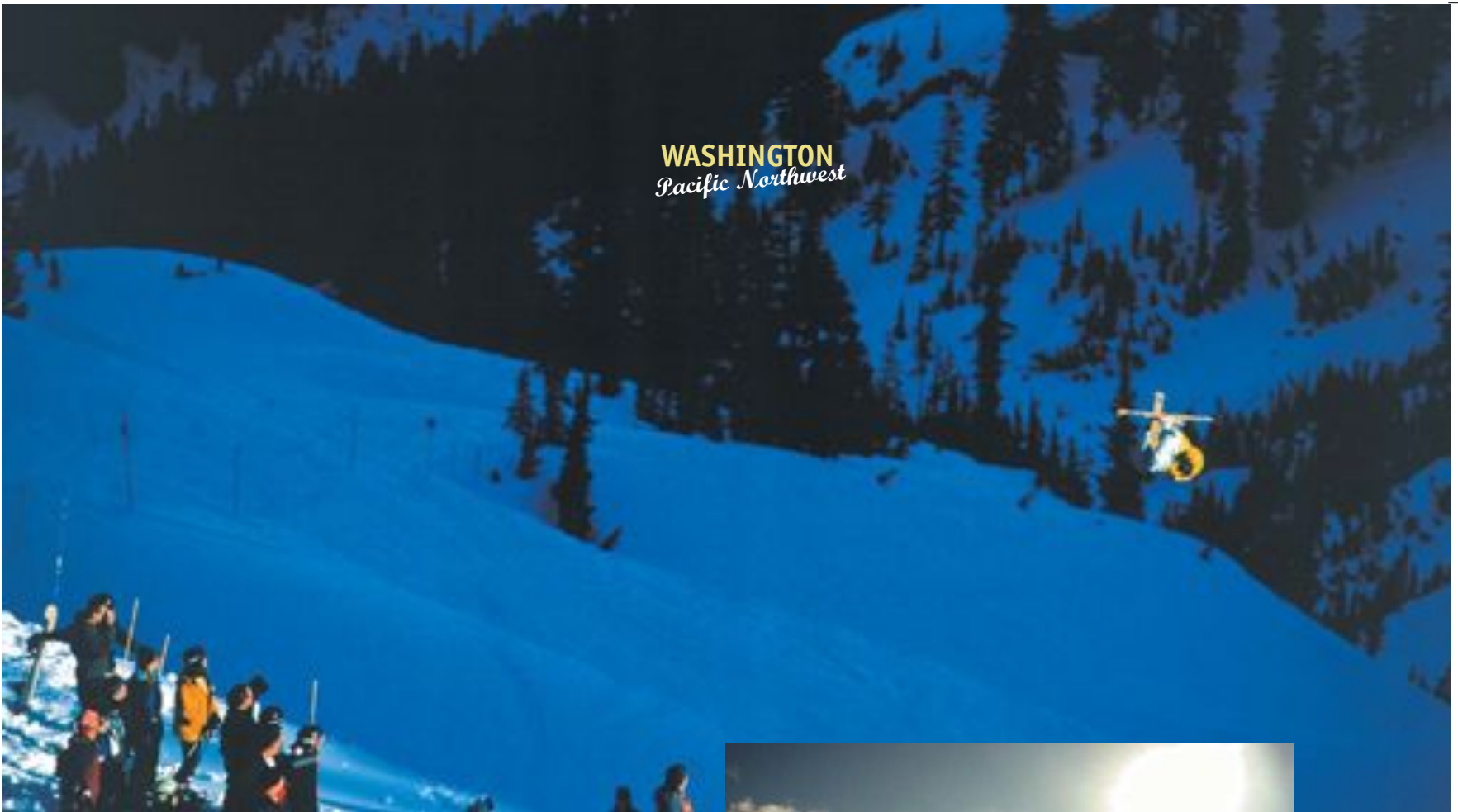
o conocen bien la región de Washington State. Hacía pues varios años que oíamos hablar del famoso récord mundial, de las sillas de Mt Baker, de las rutas del parque de Mt Rainier y de las buenísimas langostas de Seattle. Tras regresar de Turquía, con la anulación de una escapada a Rusia en el último minuto y con tempestades rociando la costa oeste de Estados Unidos de nieve fría y abundante, no nos quedó más remedio que comprar un billete, verificar que el pasaporte era válido para Estados Unidos, hacer una maleta rápida con mucha ropa de esquí y algún vaquero y cargar dos pares de fat cada uno en nuestras bolsas de esquís con ruedas Dakine.

La primera grata sorpresa fue descubrir que, contrariamente a lo que pensábamos, viajar a Seattle no es tan caro. Volamos con Northwestern, la aerolínea internacional con sede en esa zona de Estados Unidos. Ida y vuelta: menos de 650€. Si buscáis con tiempo, encontraréis sin problemas billetes por unos 500€.

#### Roadtrip a la Americana

Sin miedo y sin complejos, estas aventuras hay que vivirlas de la manera más auténtica posible. Con dos coches equipados con hermosos baúles de techo, el estómago saciado con una doble cheeseburger de un restaurante hamburguesería 'normal', sali-

## WASHINGTON *Pacific Northwest*



Las posibilidades de excursiones de un día en travesía son infinitas (derecha) y los freestylers tampoco perderán el tiempo (arriba).

mos rumbo a las montañas Cascades con una semana y media por delante para recorrer el máximo número de kilómetros fuera de pista, aunque por carretera, también hicimos unos cuantos.

Los coches de alquiler están equipados en la mayoría de los casos con control remoto de velocidad y es de agradecer. Las carreteras son buenas y amplias por lo que con asientos cómodos, los viajes de una estación a otra se convirtieron en momentos de descanso y relajación.

Los paisajes os asombrarán y la construcción también. En cuanto se sale de Seattle, sobre todo, en cuanto se entra en zonas montañosas, los pueblos son pequeños y como uno los recuerda en las películas. Todas las casas, en su mayoría de madera, desfilan a lo largo de la carretera con un restaurante bar por aquí, una tienda de alimentos que también es ferretería por allá y una armería en la que lo único que no venden son misiles tierra/aire y verdaderas Kalashnikov (réplicas sí...).

Los coches *pick up* son uno de cada dos de los que veréis por la carretera (salvo en las grandes ciudades donde son uno de cada tres). Y ojo, pese a los rumores y apariencias, en cuanto entréis en carreteras de montaña, veréis que ya no se conduce tan despacio. Cuando entréis en las poblaciones, respetad el límite porque hay radares. Y si por desgracia os llegara a parar un coche del sheriff local, ni se os ocurra bajaros. Las manos bien a la vista, las del conductor sobre el volante, tranquilidad, amabilidad y mucha cortesía son vuestras mejores armas para evitar problemas.

Las zonas de montaña no están muy acostumbradas a ver turistas extranjeros, a lo sumo algún canadiense, por lo que lo más seguro es que si os paran y vuestra infracción era de orden menor, por ser europeos, es posible que os dejen marchar con una simple regañina. A nosotros nos pasó y pese a tener bigote típico, gafas de sol y cara de malas pulgas en un primer momento el policía resultó ser *freerider* en su tiempo libre y muy simpático. Casi, hasta nos da las gracias por haber ido a su tierra a hacer un reportaje.



Fotos: NFC

### De Baker a Steven's, de Steven's a Mission y de Mission a Crystal, pasando por Seattle.

Este fue nuestro itinerario, pero podéis variarlo como os plazca dependiendo de donde estén las mejores condiciones. Aunque esté cayendo el diluvio blanco en Baker, no quiere decir que Mission reciba la misma cantidad. Os aconsejamos pues que estéis siempre atentos al tiempo en todo el estado conectándoos a sitios como [www.snow-forecast.com](http://www.snow-forecast.com) para saber dónde, cómo y cuánto cae en cada zona de esquí.

Por lo general, exceptuando algunos fines de semana complicados, no suele haber problemas a la hora de encontrar alojamiento, por lo que podéis llamar un día antes a las oficinas de turismo para saber qué habitaciones o apartamentos les quedan libres.

Si hay buena nieve en Baker os aconsejamos que os quedéis allí. No hay ambiente nocturno, salvo el que os explicamos en la ficha de la estación, pero, después de las palizas que os vais a dar en la montaña, no creemos que os queden muchas ganas para festejos.

A Crystal, es mejor ir entre semana. Los fines de semana suele haber mucha más gente y aunque las colas son poco frecuentes, sí es más probable que las buenas palas estén surcadas de huellas desde primera hora después de una nevada.

A Mission Ridge y Steven's, quedándoos en Leavenworth, no os acerquéis si no es para pasar al menos tres días. Merece la pena por la ciudad, las cenas en Uli's y los paisajes.\*



## WASHINGTON *Pacific Northwest*

# Mt. Baker

Tel: +1 (360)734-6771 • Fax: +1 (360)734-5332 • [www.mtbaker.us](http://www.mtbaker.us)

### ■ ¿Cómo llegar?

Seguir la autopista 542 durante unos 100 kilómetros hacia el este desde Bellingham. Desde Seattle y Bellingham podéis coger un autobús. La empresa se llama Bellair ([www.airporter.com](http://www.airporter.com)).

### ■ Temporada

De mediados de noviembre hasta el último fin de semana de abril. Abre de 9h00 a 15h30. Ojo, en abril, la estación sólo abre de viernes a domingo.

### ■ Remontes

5 sillas cuádruples y 2 sillas dobles, 2 arrastres y algún patrullero que os echará una cuerda para remolcaros con su "skimobile" si os habéis quedado hasta un poco demasiado tarde en la zona baja y queréis ir a tomar una cerveza al Taproom. Curiosamente, pese a que todo está regulado en Estados Unidos, donde los seguros obligan a veces a medidas absurdas, en Baker, como en muchas otras áreas, los telesillas no tienen barra de protección, como en Europa. Los asientos son anchos y profundos por lo que no os caeréis, pero las primeras veces, si no estáis acostumbrados, impresiona.

Hay un park que incluye elementos naturales como árboles y dos halfpipes, uno construido por la mano del hombre y otro por Pachamama, por el que pasa el legendario Banked Slalom. Los pases valen unos 30\$ entre semana y 40 los fines de semana.

Baker es partidario de una política de responsabilidad para el fuera de pista. Para acceder a las zonas de nieve virgen, tendréis que pasar por unos pórticos por los que podréis pasar si lleváis ARVA y pala. Nosotros os aconsejamos además una buena mochila y una sonda y sobre todo el conocimiento para saber usarlas de manera adecuada para sacar a vuestros amigos de un posible problema.

### ■ Cotas

El punto más alto se sitúa a unos 1.600 m y en teoría, el desnivel máximo que encontraréis es de unos 500 m, pero como os hemos mencionado antes, sobra la nieve y los desniveles no están mal ya que hay muchas palas sin necesidad de repetir.

### ■ Alojamiento

Para alojarse, no hay más remedio que dormir en Glacier, el pueblo más cercano, situado a unos 30 kilómetros. Considerad que el trayecto entre Glacier y Baker, todas las mañanas y tardes equivale a una peregrinación que os garantizará buen polvo y media hora de sueño suplementario si no os toca conducir. Por la tarde, con suerte, quizás hasta podáis ver a Andy Mahre, Matt Niederhauser o algún otro local volar diez metros por encima de los autobuses escolares en el famoso "Road Gap".

Para conseguir alojamiento, lo mejor es que os pongáis en manos de Verna Robertson o



Dan Graham de la oficina de Mt Baker Lodging. Tel: +1 360 599 2453. Fax: +1 360 599 1000

[www.mtbakerlodging.com](http://www.mtbakerlodging.com) o por email: [reservations@mtbakerlodging.com](mailto:reservations@mtbakerlodging.com)

### ■ Comida, snack, cervecita...

Hay varios *lodge* con buena comida rápida, bebida, alguna tienda de alquiler de material donde el servicio es de 5 estrellas. Los lugareños llegan y se van siempre con tejanos y ropa de "calle". El ritual conlleva cambiarse en el coche o en una esquina de la cafetería del Heather Meadows Day Lodge antes y después de esquiar.

### ■ Cenar

Puesto que hay que dormir en Glacier, si queréis comer bien, acercaros a Milano's. Es un restaurante italiano, como el origen de sus dos encantadores dueños Jeannie y Tom DeBari.

Por último, decir a los 'surferos' que a principios de febrero, todos los años, desde hace más de dos décadas, se celebra el legendario Banked Slalom, probablemente la prueba de snowboard más mítica del mundo o por lo menos, la más antigua y la más larga.



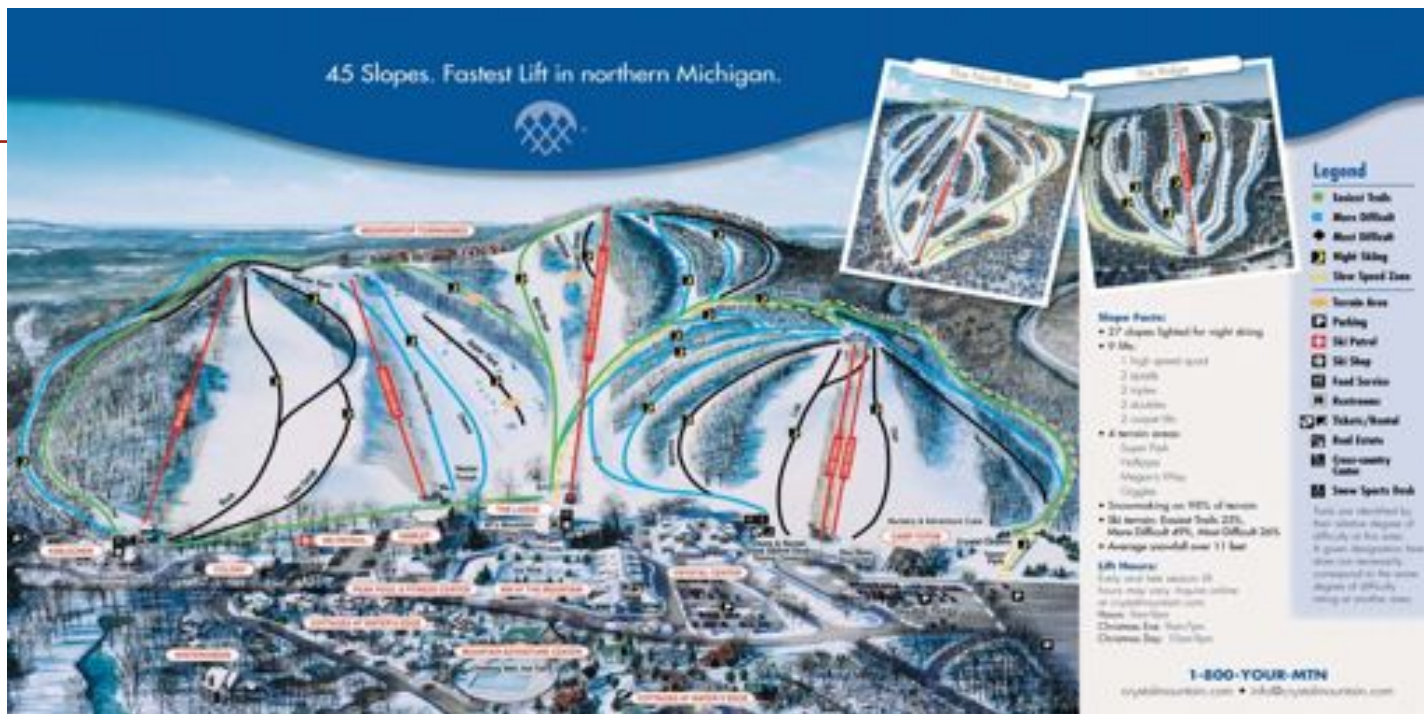


Foto: Grant Gunderson

*Con tanta nieve y tantos freeskiers profesionales de primer orden en los parajes, incluso a nuestro reportero Nacho le salen alas.*



## WASHINGTON *Pacific Northwest*



## Cristal Mountain

Tel: +1 (360) 663-2265 • Fax: +1 (360) 663-3001 • [www.skicrystal.com](http://www.skicrystal.com)

Es la estación más grande de todo Washington State, la mejor preparada para el turismo normal, con una capacidad de más de 19 mil esquiadores por hora y una de las 10 mejores estaciones de Estados Unidos. Las vistas son impresionantes, dada la cercanía del colosal Mt. Rainier, las pistas están cuidadas con esmero, los fuera de pistas son accesibles, divertidos y emocionantes para todos los niveles, incluidos los más expertos, y la gente es encantadora.

### ■ ¿Cómo llegar?

Lo mejor es alquilar un coche durante vuestra estancia, aunque también podéis llegar en autobús. Crystal está a unos 120 kilómetros de Seattle por la autopista 410 en la esquina nor-este del Parque Nacional del Monte Rainier, que se puede ver desde buena parte del Estado si hay buen tiempo.

### ■ Temporada

De mediados de noviembre a mediados de abril. Los remontes abren de 9h a 16h entre semana y de 8h30 a 20h los viernes y sábados, con esquí nocturno incluido.

### ■ Cotas

La estación está a 1.340m. La silla más alta os llevará hasta 2.150m de altura, pero la pista con más desnivel alcanza casi el kilómetro ver-

tical. Lo bueno que tiene Crystal es que las zonas fuera de pista están marcadas con pórticos de entrada numerados por lo que es muy fácil orientarse y controlar más o menos buena parte del terreno desde el segundo día. Para algunas de las bajadas más bonitas e impresionantes, es necesario caminar entre 10 y 25 minutos, pero siempre hay alguien que ha pasado antes y se ha encargado de hacer un buen camino.

### ■ Remontes

Dos espléndidas sillas séxtuples de alta velocidad, 2 de cuatro personas y alta velocidad, 2 triples y varios remontes dan acceso a más de 50 pistas y centenares de kilómetros de fuera de pistas. Hay un halfpipe y un park. Desde Crystal, salen muchos esquiadores de travesía hacia los valles vecinos colindantes con el parque nacional, pero ojo, en Washington, en cuanto hay glacières a muy poca altitud, la alta montaña aparece a partir de 1000 metros, por lo que os aconsejamos que consultéis con un guía como Matt Schonwald. Los pases valen 50\$ al día.

### ■ Alojamiento

Hay numerosas posibilidades. Nosotros nos quedamos en uno de los hoteles de la parte alta de la estación: el Quicksilver Lodge, amplio, cómodo y con un pequeño salón

común para varias habitaciones en cada planta en el que uno puede compartir las aventuras del día con el resto del grupo o con turistas locales frente a la enorme chimenea. Una habitación doble os debería costar entre 110\$ y 200\$, para las más amplias que son pequeños duplex donde pueden dormir hasta 4 o 5 personas sin problema. Para más información, echad un vistazo a [www.crystalhotels.com](http://www.crystalhotels.com) porque tienen numerosas ofertas. Si queréis una opción más lujosa, está el Alta Crystal Resort. Conectaros a [www.staycrystal.com](http://www.staycrystal.com) para ver todas las opciones de alojamiento posibles.

### ■ Comer, cenar, cervecitas...

En Crystal, al ser una estación de gran tamaño, hay varias opciones a la hora de comer, tanto en el monte, como en la zona baja. El Campbell Basin Lodge, situado a la salida de la silla Forest Queen es, sin duda, el que mejor oferta tiene, con platos de todo tipo, pasta, hamburguesas gigantes y una bonita decoración.

En la zona baja, tanto durante el día, como sobre todo a la hora de disfrutar de una buena cerveza local (como os hemos dicho, en Washington hacen muy buena cerveza), un buen lugar donde reunirse para picar algo y relajarse es The Snorting Elk Cellar. Para desayunar, el lodge principal de zona baja tiene de todo y muy buenos huevos, tostadas y beicon.

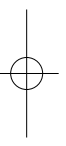




Foto: Grant Gunderson



*Los pinos dejan suficiente espacio para disfrutar de baños de polvo inolvidables que sólo la zona con el récord mundial de nevadas puede ofrecer, incluso en un año normal las precipitaciones blancas triplican en altura las de nuestros queridos Alpes.*





## WASHINGTON Pacific Northwest

# Mission Ridge

Tel: +1(509) 663-6543 • Fax: +1(509) 663-1838 • www.missionridge.com

Es una mini estación, comparada con los colosos europeos, pero con un encanto especial, no sólo por sus fuera de pistas, sino sobre todo por la amabilidad de sus gentes y el ambiente tan familiar que se respira en sus pistas, pequeños restaurantes y gran parking. Mission Ridge es una etapa obligatoria si habéis llegado hasta Steven's Pass o Leavenworth, la curiosa ciudad bávara en pleno corazón de Washington y situada a tan sólo 35 kilómetros de las pistas.

Además, Mission es la estación de Jim Jack, uno de los principales responsables del circuito mundial de Freeride y una de las leyendas del fuera de pista. El paisaje no tiene nada que ver con el que habréis visto en la zona de las Cascades más cercana a la costa. La nieve tampoco es igual. En Mission es más ligera que en Baker.

### ■ Cotas

Las pistas van de 2.100 m a 1.400m.

### ■ Alojamiento

En la oficina de reservas, os podrán guiar con facilidad. Lo más sencillo es que os busquen un buen hotel en Leavenworth para que podáis aprovechar para descubrir esta ciudad tan pintoresca. Os aconsejamos el Best Western local, llamado Icicle. Si viajáis en grupo, podéis quedaros en una de las suite Aspen, donde tenéis cocina, chimenea y todo lo que podéis esperar de un apartahotel equivalente a un cuatro o cinco estrellas. El complejo tiene de todo, desde piscina a sala de spa. Tienen hasta cine propio y un mini parque de atracciones. Los camareros y recepcionis-

tas van vestidos con el atuendo típico bávaro y el desayuno buffet es inmejorable. El precio de un apartamento para cuatro o cinco personas es de unos 260\$ diarios. Best Western Icicle. Tel: +1 800 961 01 62 www.icicleinn.com/

### ■ Comer, cenar, cervecita y algo más...

Ha sido sin duda uno de los mejores descubrimientos de nuestro viaje. Hay quien dice que la gente viaja hasta Leavenworth únicamente para comer las costillitas de cerdo del "Tío Uli". (Uncle Uli's). Y algo habrá cierto en este rumor puesto que su reputación es larga y vieja. Lo mejor de su barbacoa, sin duda, la ración o media ración de Baby Back Pork Ribs (14\$). El bocata de albóndigas receta de la abuela de Uli's tampoco tiene desperdicio.



### ■ ¿Cómo llegar?

Desde Seattle, en coche hay unos 220 kilómetros. Lo ideal es que os quedéis a dormir en Leavenworth. Desde ahí, tendréis unos 15 kilómetros hasta la localidad de Wenatchee y luego unos 20 hasta las propias pistas por la carretera de montaña.

### ■ Temporada

De principios de diciembre hasta principios de abril y de 9h a 16h.

### ■ Remontes

Cuatro sillas dobles y dos remontes y como tanto dicen en sus mensajes publicitarios, ahora también tienen una silla de cuatro de alta velocidad para un total de 36 pistas y muchas hectáreas de fuera de pistas. Recientemente, ha inaugurado un park, el más alto de todo el Estado, aunque no es muy grande. Se llama B.24 en honor al cazabombardero que se estrelló en 1944 en una de sus colinas, donde todavía se conserva parte de un ala porque la leyenda local asegura que cuantos más esquiadores la tocan, más nieve cae sobre esa zona de las Cascadas. El precio de los pases es de 46\$ por día para un adulto.

*K2, la única gran marca de esquís estadounidense es toda una institución en la región. Hasta hace pocos años se fabricaban en una isla situada frente a Seattle. Aunque el 99 por ciento de sus esquís, ahora, sean hechos en China, en Vashon Island se siguen concibiendo, desarrollando y sobre todo disfrutando esos esquís.*





## WASHINGTON *Pacific Northwest*

# Stevens Pass

Tel: +1(206) 812-4510 • Fax: +1(206) 812-4517 • [www.stevenspass.com](http://www.stevenspass.com)

A Steven's Pass, merece acercarse con alguien que conozca bien la zona porque las posibilidades son enormes para el esquí de travesía. La estación es de tamaño mediano, con 37 pistas amplias y en algunos casos completamente surrealistas como la que tiene un tendido de alta tensión justo en el medio. Exceptuando ésta excepción, el paisaje también es sobrecogedor desde esta zona, en realidad un paso de montaña situado a unos 1.200 metros que divide dos partes bien diferentes del Estado de Washington: la oceánica y la interior. Es también una estación con vocación familiar pero con muchas posibilidades que requieren de tan sólo unos pocos minutos de marcha o de esfuerzo con pieles de foca.

### ■ ¿Cómo llegar?

Desde Leavenworth, donde os aconsejamos dormir tanto para esquiar en Mission como en Steven's, hay media hora de carretera, algo más de 50 kilómetros. Desde Seattle, son unos 125 kilómetros, pero con los atascos de la periferia capitalina, el viaje puede convertirse rápidamente en dos horas y media de trayecto. Para llegar, es muy simple, autopista 2 hasta que lleguéis al puerto... y ahí están los aparcamientos y los *lodges* de Steven's.

### ■ Temporada

De noviembre a mediados de abril. Hasta principios de marzo, de 9h a 16h. Luego se puede esquiar hasta las 22h gracias a la iluminación nocturna.

### ■ Remontes

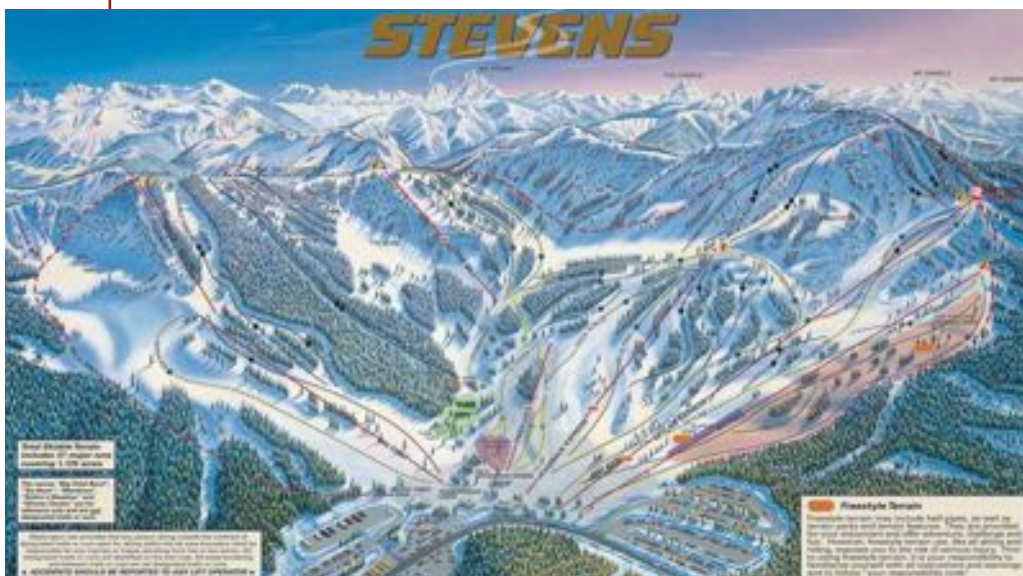
2 sillas de 4 personas y alta velocidad, otra con la misma capacidad pero fija, 4 sillas triples y otras 3 dobles os dejarán descansar las piernas entre bajada y bajada. Lo agradeceréis si además camináis un poco para acceder a palas por las que no ha pasado nadie. Nuestros remontes preferidos: las sillas "Doble Diamante" y "77º Paraíso". Steven's tiene 37 pistas y dos parks con más de 10 hectáreas de saltos, raíles y zonas donde podréis ripar. Si no os asustan los halfpipe sin complejos, probad el superpipe. Tiene casi cinco metros de altura, un coping muy vertical y más de 130 metros de largo. Steven's es una de las pocas estaciones que ofrece halfpipes para todos los niveles, del principiante, al más experto.

### ■ Cotas

La silla más alta os llevará a casi 1.800 m. La pista más larga tiene unos 600 metros de desnivel vertical. Fuera de pista, entre pinos, podréis superar con creces esa cota.

### ■ Alojamiento

Algo que no se ve mucho por Europa. Steven's tiene 80 plazas para autocaravanas con red eléctrica de hasta 30 amperios. Dada la carencia de alojamiento normal, ofrece muy buenos precios a quienes quieren subir alquilando un "camping car" o "Rv" como los llaman allí. De todas maneras, os aconsejamos que durmáis en Leavenworth, aunque la solución de alquilar de un autocaravana no es mala y seguramente incite a más de uno.







## Datos prácticos

### Material necesario para una escapada al Pacific Northwest

- **Esquís:** Si podéis, llevad dos pares de esquí por persona, al menos un par con fijaciones de travesía y si puede tener más de 90mm de anchura bajo la bota, mucho mejor. Dadas las inclinadísimas pendientes y la cantidad de saltos a los que uno no puede resistir por la profundidad de la nieve, os aconsejamos que invirtáis en alguna fijación de travesía-freeride, como la Naxo N21, ligera y eficaz en el foqueo, pero resistente, fiable y precisa para las bajadas más extremas.

- **Ropa:** Nieve bastante y se camina o se foquea también más que en las estaciones europeas. Cuanto más impermeable sean vuestras cazadoras y vuestros pantalones, sin ceder un mililitro de capacidad de transpiración, mejor. Pensad en calcetines técnicos adaptados a una utilización intensiva en travesía y que incorporen fibras inodoras (Xsocks, la marca del grupo SIDAS/Comform'able hace maravillas). Varios pares de guantes (llevad siempre un par de recambio en la mochila). Alguna camiseta de más de vuestra estación local que podréis cambiar por alguna de aquí con algún local. Si necesitáis lavar ropa, en la mayoría de los hoteles y apartamentos, hay lavadoras y secadoras de uso común que os costarán uno o dos dólares por carga de unos 7 u 8 kilos.

- **Seguridad:** El ARVA es imprescindible para poder salir fuera de pista junto a una pala. Son las exigencias mínimas de estaciones como Baker. Os aconsejamos una buena mochila como las de Dakine, para poder llevar pala y sonda y un sistema de hidratación que agradeceréis después de las caminatas en backcountry. Si lleváis pieles, pensad también en llevar algo

de pegamento. La humedad envejecerá el vuestro rápidamente y con desniveles muy inferiores a los que estamos acostumbrados en Alpes y Pirineos, tendréis que quitar y poner las pieles con mayor frecuencia.

### Sleepless in Seattle

Si necesitáis pasar alguna noche en Seattle, especialmente, la última noche en la que lo único que uno quiere es tener una buena cama, una buena tele y estar situado en el centro para poder salir al día siguiente al aeropuerto sin problema, os aconsejamos el Hotel Vintage Park. Es un hotel de lujo. Está en pleno centro de Seattle, en una ubicación perfecta para hacer las compras de última hora y no volver con las manos vacías a casa. Está al lado de todas las grandes tiendas, centros comerciales y zonas de marcha. Además, tiene la particularidad de nombrar cada habitación con un vino local. La habitación doble con desayuno sale por unos 110€. Tel: +1 206 624 8000. Fax: +1 206 623 0568 [www.hotelvintagepark.com](http://www.hotelvintagepark.com)

### Direcciones útiles para organizar vuestro viaje

Además de las direcciones propias de cada estación, también podéis echar un vistazo a la página web de Ski Washington: [www.skiwashington.com](http://www.skiwashington.com). En ella encontraréis toda la información sobre las otras estaciones de esquí, alojamiento y demás.

Para guíaros por Estados Unidos, imprimid todos los itinerarios posibles de ida y vuelta entre las diferentes estaciones con sitios como [www.mapquest.com](http://www.mapquest.com) o Google Maps.

### Oficina Central de Turismo del Estado de las nieves

<http://www.experiencewashington.com/>